



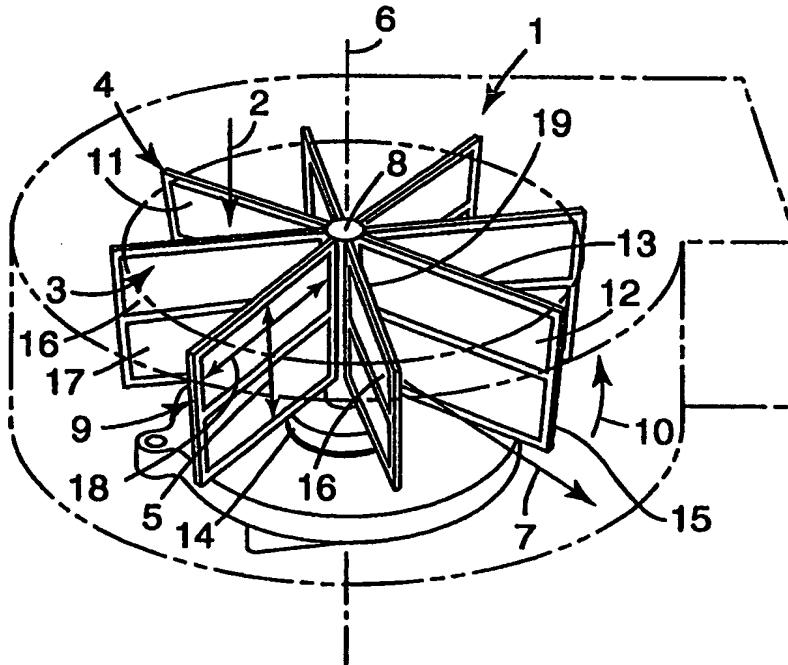
INTERNATIONAL APPLICATION PUBLISHED UNDER THE PATENT COOPERATION TREATY (PCT)

(51) International Patent Classification ⁶ : B01D 53/06, 46/26, B60H 3/06	A1	(11) International Publication Number: WO 00/06288 (43) International Publication Date: 10 February 2000 (10.02.00)
(21) International Application Number: PCT/US98/26768		(81) Designated States: AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, UZ, VN, YU, ZW, ARIPO patent (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SZ, UG, ZW), Eurasian patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), European patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
(22) International Filing Date: 17 December 1998 (17.12.98)		
(30) Priority Data: 09/126,190 30 July 1998 (30.07.98) US		
(71) Applicant: MINNESOTA MINING AND MANUFACTURING COMPANY [US/US]; 3M Center, P.O. Box 33427, Saint Paul, MN 55133-3427 (US).		
(72) Inventors: LIRA, Ricardo; P.O. Box 33427, Saint Paul, MN 55133-3427 (US). TANG, Yuan-Ming; P.O. Box 33427, Saint Paul, MN 55133-3427 (US). HARMS, Michael, R.; P.O. Box 33427, Saint Paul, MN 55133-3427 (US).		Published <i>With international search report.</i>
(74) Agents: BOND, William, J. et al.; Minnesota Mining and Manufacturing Company, Office of Intellectual Property Counsel, P.O. Box 33427, Saint Paul, MN 55133-3427 (US).		

(54) Title: MOVING SORBENT FILTER DEVICE

(57) Abstract

There is provided a novel air sorbent filter device for use in a heating, ventilation or air conditioning systems or the like where the filter devices shows little or no pressure drop over its useful life. The invention air filter device comprises a housing having an air delivery fan, preferably a fan having an axial air inlet and a radial air outlet. An axially rotating fan and filter unit is located between the air inlet and air outlet. The filter unit is comprised of at least one filter element with flow through air channels. These flow channels allow air to pass unimpeded in an air channel formed between the adjacent front and back faces. Preferably, multiple filter elements are spaced in the radial direction and are parallel with the axis of rotation. The fan and filter units are also provided with air moving means, which can be air moving elements and/or air filter elements. The air moving means establish the airflow with a general airflow direction at a given pressure head and volumetric flowrate. With the preferred centrifugal type fan the air is drawn in axially with the fan and filter unit axis of rotation and discharged radially outward, the air moving elements and/or filter elements are spaced from adjacent air moving elements and/or filter elements to allow the unimpeded passage of air between the air moving elements and/or filter elements.



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.
801D 46/26

(11) 공개번호 특 2001-0079587
(43) 공개일자 2001년 08월 22일

(21) 출원번호	10-2001-7001255
(22) 출원일자	2001년 01월 30일
번역문제출일자:	2001년 01월 30일
(86) 국제출원번호	PCT/US1998/26768
(86) 국제출원출원일자	1998년 12월 17일
(81) 지정국	국내특허 : 알바니아 아르메니아 오스트리아 아제르바이잔 보스니아-헤르체고비나 바베이도스 불가리아 브라질 벨라루스 캐나다 스위스 중국 쿠바 체코 독일 덴마크 에스토니아 스페인 핀란드 영국 그루지야 가나 감비아 코로마티아 헝가리 인도네시아 이스라엘 아이슬란드 일본 케냐 카르기즈 북한 대한민국 카자흐스탄 세인트루시아 스리랑카 라이베리아 레소토 리투아니아 룩셈부르크 라트비아 몰도바 만나카스카르 마케도니아 몽고 밀라우 멕시코 노르웨이 뉴질랜드 폴란드 포르투칼 루마니아 러시아 수단 스웨덴 싱가포르 슬로베니아 슬로바키아 시에라리온 타지키스탄 투르크메니스탄 티아키 트리니다드토바고 우크라이나 우간다 우즈베키스탄 베트남 유고슬라비아 짐바브웨 AP ARIPO특허 : 가나 감비아 케냐 레소토 밀라우 수단 시리온 스와질랜드 우간다 짐바브웨 EA 유라시아특허 : 아르메니아 아제르바이잔 벨라루스 키르기즈 카자흐스탄 몰도바 러시아 타지키스탄 투르크메니스탄 EP 유럽특허 : 오스트리아 벨기에 스위스 사이프러스 독일 덴마크 스페인 핀란드 프랑스 영국 그리스 아일랜드 이탈리아 룩셈부르크 모나코 네덜란드 포르투칼 스웨덴 OA OAPI특허 : 부르키나파소 베냉 중앙아프리카 콩고 코트디부와르 카메룬 가봉 기네 기네비쏘 말리 모리타니 니제르 세네갈 차드 토고
(30) 우선권주장	09/126,190 1998년 07월 30일 미국(US)
(71) 출원인	미네소타 마이닝 앤드 매뉴팩춰링 캠퍼니 스프레이그 로버트 윌터 미합중국 55133-3427 미네소타주 세인트폴 피.오. 박스 33427 3엠 센터 리라리카도
(72) 발명자	미국 55133-3427 미네소타주 세인트폴 피.오. 박스 33427 탕유안-밍 미국 55133-3427 미네소타주 세인트폴 피.오. 박스 33427 함스마이클 미국 55133-3427 미네소타주 세인트폴 피.오. 박스 33427
(74) 대리인	장수길, 김영

설명부록 : 없음

(54) 이동식 흡수 필터 장치

요약

본 발명은 난방, 환기 또는 공기 조화 시스템과 같은 장치에 사용하도록 사용 기간 중 압력 강하가 거의 없거나 전혀 없는 신규한 공기 흡수 필터 장치에 관한 것이다. 본 발명인 공기 필터 장치는 양호하게는 축방향의 공기 입구와 반경 방향의 공기 출구를 갖는 공기 이송 헌을 갖는 하우징을 포함한다. 필터 유닛은 틀류 공기 채널을 갖는 점어도 하나의 필터 요소를 포함한다. 이러한 유동 채널은 공기가 인접한 전방면과 배면 사이에 형성된 공기 채널을 방해 없이 통과하도록 한다. 양호하게는 다중 필터 요소가 반경 방향으로 배치되고, 회전축과 평행하다. 헌 및 필터 유닛은 공기 이동 요소 및/또는 공기 필터 요소가 헌 수 있는 공기 이동 수단이 또한 제공된다. 공기 이동 수단은 소정의 압력 수두 및 체적 유량으로 통상적인 공기 유동 방향을 갖는 공기 유동을 형성한다. 양호한 원심형 헌에 있어서, 공기는 헌 및 필터 유닛의 회전 축방향으로 유입되어 반경 방향 외향으로 배기되고, 공기 이동 요소 및/또는 필터 요소는 공기가 공기 이동 요소 및/또는 필터 요소 사이를 방해 없이 통과하도록 인접한 공기 이동 요소 및/또는 필터 요소로부터 미격된다.

005

51

6210

공기 입출구, 공기 이동 수단, 공기 이송 펜, 흡수 필터, 공기 이송 장치

6220

기술분야

본 발명은 이동식 흡수 필터 장치, 특히 공기 이송 펜(fan)에 사용되도록 설계된 이동식 흡수 필터 장치에 관한 것이다.

6230

종래의 이동식 흡수 필터 장치는 다공성 흡수 매체로 형성되었다. 공기는 흡수, 흡착 등에 기한 물리적 포집기로 가스를 제거하는 다공성 매체를 통과한다. 필터 매체는 섬유상 또는 다른 기질의 미립자 접착제, 흡착제, 포집기 또는 다른 수단으로 시트 또는 다른 형태로 형성된 활성화된 탄소, 실리카겔 또는 활성화된 알루미늄과 같은 미립자 흡수제일 수 있다. 흡수 매체는 편평하거나 3차원 형상으로 형성될 수 있다. 관류형(pass through type) 필터는 매체의 특징인 압력 강화와 필터 효율, 부하 수준 및 공기 흐름의 속도와 압력을 가진 필터 매체를 통과한 공기 흐름의 전역에 작용한다. 이러한 필터 매체들의 문제점은 압력 강화가 커지면서 부하가 걸린다는 것이다.

통상 사용되는 대부분의 필터는 필터를 통해 구동되는 공기와 같이 고정적이다. 그러나 이동식 필터가 제안되었다. 이동식 입자 필터는 예를 들어, 미국 특허 제5,560,835호(구동 회전자로 천천히 구동됨), 제4,038,058호 또는 제3,898,066호(공기를 회전자의 블레이드에 부딪혀서 구동되는 필터 매체)에 개시된 바와 같은 공기 흐름으로 내의 필터 매체를 청결히 유지하기 위해 제안되었다. 이러한 필터는 종래의 관통형 고정식 필터와 같이 작동하면서 시간에 따른 압력 강화라는 부수적인 문제점을 갖는다. 관류형 필터는 통기 펜(미국 특허 제3,392,512호)을 결합시키기 위해 공기 입구 상에, 터빈 엔진(미국 특허 제3,402,881호)의 공기 입구 펜 상의 펜 블레이드 사이에, 배기 펜(미국 특허 제4,450,756호) 상에 또는 거울의 환기 펜(미국 특허 제3,126,263호)으로의 공기 입구 내에 회전 디스크 구동기(미국 특허 제4,308,041)와 같은 보다 빠른 이동식 장치를 가진 관류형 필터 또한 제안되었다. 공기를 순환시키기 위해 설계된 펜에 장착되는 이러한 필터(예컨대, 미국 특허 제3,402,881호 또는 제4,450,756호)는 시스템을 통과하는 모든 공기는 필터 매체를 통과하는 것을 보장하기 위해 기술적으로 필터 매체가 장착된다. 미국 특허 제3,402,881호에서, 필터 매체(100)는 펜 통로(98) 사이에 조립되고 공기가 필터 매체를 우회하는 것을 방지하기 위해 밀봉된다. 이것은 필터 매체가 정기적으로 세척되는 것이 필요하다. 이러한 세척은 엔진 압축기 또는 시스템 내의 유사한 고압 공기 공급원으로부터의 복잡한 주기적인 반류 공기에 의해 이뤄질 수 있다. 미국 특허 제4,450,756에서 필터는 주기적으로 제거되고 세척되어 교체되어야 한다. 필터가 장착되고 교체되지 않는다면, 필터를 가로지른 압력 강하는 종종 만족스럽지 못할 정도로 일어나서 공기 흐름을 정지시킨다. 어떤 필터 장치에서 통상 바람직하지 못하지만, 이러한 공기의 압력 강하는 용인될 수 없다.

본 기술 분야에서 이동식 펜 또는 유사한 장치에 흡수제 또는 흡수 필터를 사용하는 것이 제안되었다. 미국 특허 제4,292,055호에서, 회전자자의 이동하는 표면 또는 다른 회전 표면 위로 지나는 가스성 유체 정화를 위해 활성화된 미신화 망간과 같은 활성화한 반응을 또는 다른 산화제가 공공되지 않은 재료의 표면에 코팅하거나 함유되었다. 필터링 표면은 유체가 지나도록 허용하지 않는다. 실리카, 제오라이트 또는 활성화된 탄소와 같은 흡수 입자가 플라스틱 입자와 흡수제의 혼합물을 사용하여 다양한 3차원체에 볼딩하는 것을 제안한다. 흡수 미립자가 가입하에 볼딩되면 결과물의 투과성을 최소화된다. 미국 특허 5,514,197호는 엑더진 활성 탄소 필라멘트의 일부로 형성된 블레이드를 가진 회전 패들 휠(paddle wheel)을 개시한다. 이 장치는 공기를 능동적으로 이동시키는 것이 아니라 공기 정화 장치의 입구에 장착된다.

자동차 실내용 장치의 흡수 필터 또는 미립자 필터에서, 필터 매체 장착으로 인한 압력 증가는 공기 유동을 극히 강소시켜서 위험한 창문 흰서림(fogging)을 유발한다. 자동차용 또는 로(furnace)용 필터에서, 전체 공기 흐름에 교차하는 공기 흐름을 내의(예컨대, 덕트 내의) 일의의 자점에 입자 필터 및/또는 흡수 필터를 장착하기 위한 연구가 있어 왔다. 이러한 필터는 통상 압력 강화의 부적절한 증가를 막기 위해 매우 개방되어 있고, 흡수 필터 또는 입자 필터가 선택적으로 장착되어 필터의 막힘과 압력 강화의 증가를 방지하도록 상류측에 사용될 수 있다. 상업적으로 차량 또는 가정용 난방 및 공기 조화 시스템의 입구와 출구 사이의 다양한 위치에 필터를 장착하기 위한 거의 전반적인 연구가 있어 왔다. 이러한 필터의 문제점은 필터가 공기 입구 또는 출구에 근처에 위치하지 않으면 필터는 종종 접근이 용이하지 않다는 것이다. 그러나, 필터가 공기 입구 또는 그 근처에 위치한다면(통상 접근이 용이함), 새로운 공기를 위한 공기 입구(들) 및 재순환된 공기를 위한 공기 입구(들)에 다중 필터가 사용되지 않으면, 필터는 유입되는 공기 또는 재순환된 공기 중 하나만 필터링하고 모두를 필터링하지는 못한다. 이러한 통상적인 연구와는 다른 새로운 연구에서, 미국 특허 제5,683,478호는 고정된 입자 필터 및/또는 흡수 필터를 펜의 직전의 공기 흐름을 교차시키는 층풍기 모터 조립체 내에 위치시켜서 펜을 통과하는 재순환된 공기와 새로운 공기 모두가 필터링 되는 것을 제안한다.

천정 펜에도 또한 필터가 제공된다. 통상, 국제 특허 공개 제9097/44624호[발명자는 크로우허스트 등]에서 논의된 바와 같이, 필터 매체는 펜 블레이드의 외면에 제공된다. 이 특허 출원은 공기가 하부 펜 블레이드의 고압 지역으로부터 상부 펜 블레이드의 저압 지역으로 관통하도록 펜 블레이드 내에 미립자 필

터 또는 흡수 필터를 위치시키는 것을 제안한다. 필터 재료는 흡수 필터 또는 미립자 필터 재료일 수 있다. 그러나, 어느것도 특정적으로 개시되지 않았다. 다른 천정 훈은 미국 특허 제5,370,721호(웬 블레이드의 상부에 위치): 제5,341,565호(강성 필터 요소가 제작된 훈 블레이드 내의 공동): 제4,889,543호(웬 블레이드 사이에 부착된 필터): 제4,840,650호(웬 블레이드의 선단에 고정된 프레임의 짜지 않은 섬유의 필터 재료): 제4,753,573호(필터 내에 할당된 활성 탄소를 갖을 수도 있는 웬 블레이드의 표면에 장착된 미립자 필터) 및 제4,676,721호(웬 블레이드에 장착된 짜진 재료의 덮개)를 포함하는 미립자 필터를 제공한다. 이러한 종류의 천정 훈에 있어서, 미동하는 공기의 큰 계적으로 인해 제한된다. 낮은 효율은 단일 통로 시스템과는 달리 훈이 동일한 공기에 대한 반복적으로 작동하는 재순환에 의해 보완된다.

단일 통로 시스템에서, 공기는 공기 미동 훈과 같은 것을 포함하는 덕트 또는 하우징 같은 것을 통과한다. 천정 훈과는 달리, 모든 공기는 훈과 훈의 양면 상의 입구 및 출구 유동 채널을 통과해야만 한다. 이러한 폐쇄형에 있어서는, 필터가 미립자로 만족되더라도 시스템이 공기 유동을 용인할 수 없을 정도로 감소시키지 않는다는 것을 보장하기 위해 사용되는 종류의 통류 필터 재료는 매우 낮은 압력 강하에서 작동한다. 그러나, 이러한 필터 매체가 매우 낮은 압력 강하라면, 통상 낮은 효율의 필터이다. 또한, 필터의 사용 기간 중 용인할 수 없을 정도의 압력 강하가 일어나지 않는 것을 보장하기 위해 공기 흐름의 소정의 부분은 필터를 우회하는 것이 제안되었다. 이러한 종류의 공기 우회는 만족된 필터로 인해 HVAC 시스템을 통과하는 용인할 수 없을 정도의 공기 유동의 감소의 문제점은 제거되었지만, 특히 유입 공기를 필터링할 때의 필터 효율에 심각하게 영향을 준다. 이상적으로는, 자동차 실내로의 적절한 공기 흐름을 보장하기 위해, HVAC 시스템의 필터의 압력 강하는 수명이 아무리 길더라도, 사용 기간 동안 압력 강하가 전혀 없거나 감소된 공기 흐름을 보여야 한다. 마찬가지로, 가정 난방 시스템의 필터는 입자가 만족되어도 현저한 공기 유동의 감소는 없어야 한다.

발명의 상세한 설명

본 발명은 필터 장치가 양호하게는 사용 기간 중에 압력 강하가 없는 난방 장치의 환기 또는 공기 조화 장치에 사용되도록 위한 신규한 공기 흡수 필터 장치에 관한 것이다. 본 발명의 공기 필터 장치는 양호하게는 축 방향의 공기 입구와 반경 방향의 공기 출구를 갖는 공기 미송 훈을 갖는 하우징을 포함한다. 축 방향으로 회전하는 훈과 필터 유닛은 공기 입구와 공기 출구 사이에 위치한다. 훈/필터 유닛은 분리되어 있으면 통상 필터 하우징의 축 방향의 공기 입구와 평행한 공통 회전축을 갖는다. 필터 유닛은 공기 흐름 채널을 갖는 적어도 하나의 필터 요소를 포함한다. 이러한 유동 채널은 공기가 인접한 전면 및 후면 사이에 형성된 공기 채널 내로 방해 없이 지날 수 있도록 전체 폭 및/또는 림이의 적어도 일부분이 상호 이격되어 있는 대향한 면에 의해 한정될 수 있다. 인접한 필터 요소의 전면 및 후면은 양호하게는 다른 필터 요소에 있다. 양호하게는, 다중 필터 요소는 반경 방향으로 이격되고 회전축과 평행하다. 훈 및 필터 유닛에는 공기 미송 요소 및/또는 공기 필터 요소가 될 수 있는 공기 미송 수단이 제공된다. 공기 미송 요소를 또한 양호하게는 회전축을 주위로 반경 방향으로 이격되어 있고 회전축과 평행하다. 선택적인 공기 미송 수단은 소정의 압력 수두 및 체적 유량에서 통상의 공기 흐름을 방해하는 공기 유동로를 설정한다. 양호한 원심형 훈에서는, 공기는 훈 및 필터 유닛의 회전축과 같이 축 방향으로 유입되어 반경 방향으로 벗어난다. 공기 미송 요소 및/또는 필터 요소는 공기 미송 요소 및/또는 필터 요소 사이에서 방해 없는 공기 통로를 허용하기 위해 인접한 공기 미송 요소 및/또는 필터 요소로부터 이격된다.

도면의 간단한 설명

후속하는 도면은 양호한 실시예를 도시할 뿐, 본 발명의 한정적 실시예는 아니다.

도1은 본 발명의 제1 실시예에 따른 필터의 사시도이다.

도2는 본 발명의 제2 실시예에 따른 필터의 사시도이다.

도3은 본 발명의 제3 실시예에 따른 필터의 사시도이다.

도3a는 도3의 실시예의 단면도이다.

도3b는 도3a의 단면도의 분해도이다.

도4는 본 발명에 따른 공기 미송 장치의 분해도이다.

도5는 본 발명에 따른 공기 미송 장치의 분해도이다.

도6은 예1에 기술된 증기 제거 흐름 대 필터 매체의 투수성의 그래프이다.

도7은 예2에 기술된 다양한 필터 블레이드를 통과하는 공기의 비율 대 필터 블레이드의 속도의 그래프이다.

도8은 예2에 기술된 정화된 공기의 비율 대 필터 블레이드를 통과하는 공기의 비율 대 필터 블레이드의 속도의 그래프이다.

실시예

본 발명의 공기 미송 장치는 공기 입구 및 공기 출구를 갖는 하우징을 포함한다. 하우징은 공기가 입구 및 출구로만 각각 유입되고 방출될 수 있도록 통상 입구 및 출구 사이에서 연속적이다. 그러나, 출구로의 유동이 현저히 감소되지 않는 한 작은 우회 통로가 제공될 수 있다. 공기 입구와 공기 출구 사이에 적어도 2개의 회전하는 공기 미송 수단을 갖는 공기 미송 훈이 위치한다. 공기 미송 장치의 공기 미송 요소들은 공기 불투과성이고 통상 회전의 중심축으로부터 외향으로 방사상이거나 중심 회전축을 주위로 배열된(예컨대, 환형 배열) 훈 블레이드이다. 회전하는 공기 미송 요소 및/또는 필터 요소는 공기 입구와 공기 출구 사이에서 공기의 유동을 교차시켜서 공기 출구에 고압 지역 및/또는 공기 입구에 저압 지역을 형성한다. 공기 미송 요소 또는 필터 요소는 공기가 공기 미송 요소 및/또는 필터 요소를 우회하기에 가능

한 비교적 작은 공간을 갖도록 하우징 내에 위치한다. 공기 입구에 형성된 저압 지역으로 들어간 공기는 한 회전하는 공기 이동 요소 및/또는 필터에 유입되고 관통하며 공기 입구 압력보다 통상 5mm 수두 이상, 양호하게는 10mm 수두 이상의 압력이 가해지는 공기 출구 쪽으로 가입된다.

공기 이송 훈은 적어도 하나의 공기 필터 요소를 포함한다. 양호한 필터 요소(들)은 상류측 필터면과 하류측 필터면을 갖는데, 적어도 상류측 필터면은 임의의 공기 이동 요소와 같은 회전축을 따라서 회전한다. 회전하는 공기 이동 요소와 마찬가지로, 필터 요소는 양호하게는 공기 이송 훈 상에 위치하므로 훈을 통과하는 실질적인 전체 공기흐름이 공기 이동 요소를 또는 필터 요소들에 의해 공기 출구 쪽으로 가압되기 전에 하나 이상의 필터 요소를 교차한다. 필터 요소가 하우징 내에 위치되어 상기와 같으므로 소정의 길이 범위 내의 임의의 공기 이동 수단 또는 요소와 통상 동일 길이이다. 공기 이동 수단 또는 요소의 미려한 소정의 길이 범위로의 공기흐름을 방향과 수직이거나 공기 이동 요소의 회전 방향과 수직이다. 공기 필터 요소는 하우징의 전체 단면을 가로질러 연장하는데, 그 단면은 공기 이동 수단에 의해 획단되고, 그 단면을 통해 공기 유동은 공기 출구 쪽으로 지난다. 그러나, 필터 요소다면 공기 이동 요소(들)의 소정의 길이 범위의 실질적인 부분은 제공된 필터 요소를 우회하여 필터링 되지 않고, 지나는 일부의 공기 유동을 허용하는 공기 필터 요소 없이 제공될 수 있다. 다중 공기 필터 요소가 훈의 다른 반경 위치에 제공된다면, 각 필터 요소는 동일한 소정의 길이 범위를 따르는 필터 매체 없이 다른 부분이 제공되도록 할 수 있다.

각각의 양호한 필터 요소에는, 상류측 필터면과 하류측 필터면이 있다. 상류측 필터면은 통상 훈의 공기 이동 요소 또는 필터 요소의 회전 방향과 대면하고 하류측 필터면은 공기 이동 요소 또는 필터 요소의 회전 방향의 반대 방향과 대면한다. 따라서, 상류측 필터면은 공기 이송 훈 내의 공기 유동과 상대적인 각도에서 작동하므로 상부 필터면은 공기 유동과 충돌하여 공기의 일부가 필터 요소를 통해 상부 필터면으로부터 하부 필터면으로, 하부 필터의 후면으로부터 새로운 공기 유동부로 유동한다. 상류측 필터면은 그 면 위의 고압이 공기를 필터 요소의 안으로 통과하여 저압인 하류측 필터 면으로 가압하는 날개(airfoil)와 같이 작용한다.

인접한 상류측 필터면과 하류측 필터면 사이에서, 소정의 길이방향 범위의 방향으로 필터 요소를 따라, 상류측 필터면을 형성하는 필터 요소 선단 모서리 및 1차 후방 모서리가 있다. 필터 요소 선단 모서리는 대체로 축방향으로 후방 모서리의 외측에 및/또는 회전 방향으로 후방 모서리의 전방에 배치된다. 예컨대 필터 요소가 지그재그 형태인 경우에 2차 후방 모서리가 축방향으로 선단 모서리의 외측으로 배치될 수 있지만, 선단 모서리는 회전 방향으로 2차 후방 모서리의 전방에 있을 것이다. 어쨌든, 필터 요소는 훈의 회전 방향으로 연속적으로 연장되지 않아서, 공기는 제공된 공기 유동 채널 내의 소정의 필터 요소를 지나 유동될 수 있다. 공기 유동 채널은 대체로 필터 요소의 상류측 면과 인접한 하류측 필터면, 즉 인접한 필터 요소 하류측 면 사이에 제공되고, (상류측 및 하류측 필터면들에 또는 이를 사이에 형성된 구멍, 간극 등의 유동 통로에 의한) 어떠한 압력 강하도 없이 공기 유출구를 향한 공기 유동을 허용하도록 미적된다. 일반적으로, 공기 유동 채널을 형성하는 인접한 상류측 및 하류측 필터면은 하나의 필터 요소와 인접한 필터 요소 사이에 있다. 공기 유동 통로(예컨대, 간극 또는 구멍)는 유동 채널 외부로의 방해없는 공기 유동을 허용하도록 제공되며, 대응하는 공기 유동 통로(예컨대 구멍 또는 간극)가 유동 채널 내부의 방해없는 공기 유동을 허용하도록 제공된다. 그러나, 2차 유동 채널은 유출 공기가 통로만이 있는 필터 요소의 상류측 및 하류측 면들 사이에 형성될 수 있다. 일반적으로, 이를 2차 공기 채널은 필터 매체를 통해 1차 공기 채널과 유체 연통하게 되고, 하류측 필터면과 2차 상류측 필터면으로서 작용하는 동일한 필터면의 대향 부분 사이에서 유동 채널을 생성하도록 필터 요소에서 절첩 또는 유사한 방향 변경에 의해 형성된다.

필터 요소는 대체로 선단 모서리로부터 후방 모서리까지 상류측 면 상에서 적어도 0.5cm, 양호하게는 적어도 1cm 정도 연장될 수 있지만, 필터 요소의 범위는 공기 분배 장치의 크기 및 그 작동에 좌우된다. 선단 모서리와 후방 모서리 사이의 상류측 면 상의 이러한 거리는 대체로 공기 기류의 소정 부분이 필터 요소의 상류측 필터면을 지나 유동하므로 공기 기류의 소정 부분의 여과에 이용 가능한 필터 재료 또는 매체의 양을 한정한다.

물론, 상류측 필터면을 통과하는 이러한 공기흐름부의 일부는 하류측 필터면과 임의의 인접한 상류측 필터면 사이의 기류의 새로운 부분의 일부로서의 추가 여과를 위해 이용 가능하다.

필터 요소는 대개 접착된 흡수제 필터 웨브, 입자 또는 섬유, 지지 웨브 상에 또는 그 내부의 임의의 흡수제를 포함한다. 필터는 대개 입자 또는 섬유의 적어도 일부가 활성탄, 활성 알루미나, 실리카겔 또는 제플리아이트와 같이 흡수성을 갖는 흡수제이다. 대개, 필터 요소 흡수제 필터 웨브는 약 14000m³/hr/m²의 평균 프레지어(Frazier) 투과성, 바람직하게는 약 2000 내지 16000m³/hr/m², 더 바람직하게는 6000 내지 15000m³/hr/m²의 평균 프레지어 투과성을 갖는다. 그러나, 흡수제 필터 웨브가 선형 모서리와 말단 모서리 간의 가변 투과성을 바람직한 범위의 위 또는 아래로 갖는 것이 가능해진다. 필터 또는 필터 웨브의 투과성이 가변되게 되면, 가장 투과성이 있는 재료는 가장 느린 회전 속도를 갖는 필터 매체의 부분(예컨대, 회전축에 가장 가까운 부분) 상에 있는 것이 바람직하다.

흡수제 필터 매체는 대개 시트형 웨브 구조를로 형성된 활성탄과 같은 미립자 또는 섬유질 흡수제로 형성된다. 섬유 또는 미립자는 폴리에틸렌, 폴리우레탄 폴리에스테르, 폴리아크릴, 폴리우레아, 폴리아미드, 폴리디엔 블록 공중합체, 및 접착성이 강한 변형률 및 그 혼합물과 같이 미립자 바인더를 이용하여 서로 접착되거나, 지지 웨브에 접착될 수 있다. 대개, 바인더의 평균 입도는 흡수제의 평균 미립자 또는 섬유 크기 보다 작다. 적어도 20% 내외인 것이 바람직하고 90% 내외인 것이 가장 바람직하다. 바인더 입자는 대개 필터 재료의 40% 중량 퍼센트 이하를 구성하고, 25 내지 15 중량 퍼센트 이하인 것이 가장 바람직하다. 흡수제 입자는 [발명자는 탕(Tang) 등] 미국 특허 제5,332,426호에 개시된 덤어리로 형성될 수 있고, 또는 열 및 임의의 압력 하에서 시트 또는 다른 3차원 형태로 프레스되거나 압출 성형될 수 있다. 흡수제는 또한 부직 섬유 웨브의 지지 웨브, 개방 셀 포ーム, 직물 웨브, 미립자 바인더와 접착제(예컨대, 압력에 민감한 접착제 등)에 의한 그들등에 부착될 수 있다. 이 경우에, 지지 웨브는 그 후 부착된 흡수제와 함께 접착제(예컨대, 유동화 베드, 다른 접촉 방법)으로 코팅될 수 있다. 흡수제는 또한 (예컨대, 용융 웨브, 카드 모양의 웨브등과 같은 부직 웨브의 웨브 성형 중에) 지지 웨브의 매트릭스 내에 걸릴 수

있고, 바인더 섬유 또는 입자, 레텍스 바인더, 스프레이 접착제등과 같은 바인딩 작용제를 갖추고 있는 것이 바람직하다.

흡수제 필터 요소는 웬 블레이드 또는 웬 블레이드 인서트와 같은 대체로 평면인 요소 형태일 수 있다. 또한, 인접한 절절 또는 계곡 등의 배열과 같은 시트 형상의 구성 및 별색 쇄기와 같은 비평면 형태의 필터 요소도 가능하다. 또한, 적어도 하나의 공기 유동 통로가 제공된 3차원 환경 블팅 형상도 가능하다. 공기 유동 통로는 일정한 또는 기변형 단면을 구비할 수 있고 직선형 또는 구부러진 형태 등을 수 있다. 필터 요소는 일반적으로 지지 요소를 갖는 (예컨대, 섬유 필터의) 미립자 필터 요소로 형성된다. 흡수제 필터 매체는 필터 웨브가 한면 또는 양면 상에 보호 커버층을 가질 수 있는 일층 또는 다층의 필터 웨브 재료로 형성될 수 있다. 일반적으로, 보호 커버층은 기류에 충돌하는 필터 매체에 의해 발생되는 힘에 영향을 받게 될 때 비산장성인 재료이다.

흡수제 필터 매체 웨브 외에, 흡수제 필터 매체 층 또는 층들에 또 다른 기능층들이 포함될 수 있다. 이러한 추가 기능층들은 대진 또는 대전되지 않은 섬유 웨브, 포음 필터층, 위사 필터층 등과 같은 입자 여과층일 수 있다.

흡수제 필터 매체 지지 요소들은 개개의 필터 매체 요소의 단부, 개개의 필터 매체 요소의 측면 또는 필터 매체의 평면 내에 위치될 수 있다. 지지 요소들은 웬이 회전될 때 강성 또는 가요성이지만 일반적으로 웬이 회전될 때 필터 매체를 필터 요소 상의 소정 위치에 유지시키기 위해 제공된다. 지지 요소들이 필터 매체의 단부 또는 측면에 위치하면, 일반적으로 필터 매체는 예를 들어 기계 클립, 접착, 수지 포먼 등에 의해 지지 요소에 부착된다. 지지 요소가 필터 매체의 평면에 위치하면, 일반적으로 지지 요소를 중 적어도 일부는 필터 매체를 따라 측방향으로 미동 또는 미끄러지는 것을 방지하도록 필터 매체에 부착된다. 팬의 회전 운동이 필터 매체를 기압하여 지지 요소들과 마찰 결합될 때 필터 매체의 하류면 상의 구성 지지 요소는 필터 매체에 간밀히 부착될 필요는 없다.

도1에 도시된 바와 같이, 공기 미승 장치는 공기가 웬(1)의 회전축(6)의 반경 방향(?)으로 미승되는 축방향 공기 입구(2)를 갖는 원심 공기 미승 웬일 수 있다. 공기 미동 요소(4)는 통상 회전축 및 하류측면(11)과 정렬되는 상류측면(12)을 갖는다. 상류측면(12)은 웬(1)의 회전 방향과 대면하는 면(12)이다. 상류측면(12)은 회전축(6)과 정렬되며 상류측면이 공기 흐름과 교차할 때, 상류측면은 공기 유동을 실질적으로 반경 방향으로 한다.

웬으로부터의 공기흐름의 반경 방향은 공기 미동 요소(4) 또는 적어도 그 상류측면(12)이 회전축(6)과 통상 평행한 평면에 있을 때 가장 잘 성취되지만, 공기 미동 요소(4)는 약간 경사질 수 있다. 예컨대, 상류측면(12)은 회전축을 양 방향으로 약 5° 내지 10° 정도로 교차하는 평면일 수 있지만 여전히 공기 흐름(?)을 실질적으로 반경 방향으로 한다. 상류측면(12)을 포함하는 평면이 회전축(6)과 어떤 각을 이루면, 이 각도는 여하한 공기 흐름 요소라도 공기 입구(2) 면과 대향하는 웬의 면 쪽으로 압박하도록 양호하게 제공된다.

도1의 실시예에서, 공기 미동 요소(4)는 회전축으로부터 반경 방향 외향으로 연장한다. 본원에서는 4개의 공기 미동 요소(4)가 있지만 적게는 2개만으로 가능하고, 양호하게는 적어도 4개 이상이다. 인접한 공기 미동 요소 사이의 간격이 최소 0.5cm인 한 더 많은 공기 미동 요소가 사용될 수 있지만, 양호하게는 1.5cm 간격이다. 0.5cm 미하 간격의 추가적 공기 미동 요소는 통상 더 이상의 이득이 없다. 도1의 실시예에서, 공기 미동 요소(4)는 필터 매체(3)가 지지 요소(9)에 의해 유지되는 필터 요소를 또한 포함한다. 필터 매체(3)는 지지 요소 프레임(9)이 기계적 결합, 접착제와 같은 것에 의해 상호 간에 그리고 필터 요소와 결합될 수 있는 실질적으로 동일한 2개의 지지 요소 프레임(9)에 의해 유지된다.

필터 요소는 공기흐름(?)에 수직한 방향으로 길이 범위(5) 만큼 연장한다. 이 길이 범위(5)는 웬의 공기 입구 모서리(13)로부터 대향 모서리(14)까지 연장한다. 웬이 하우징 내에 위치할 때, 하우징의 측벽은 공기 입구(2) 및 대향 모서리(14)와 상응하는 중심 영역을 제외하고 양호하게는 양쪽 공기 입구 모서리(13)에 거의 인접한다. 그러한 필터 요소가 하우징의 단면의 전체 길이 범위(5)를 가로질러 연장하므로 필터 요소는 공기 흐름의 많은 부분들이 통과해 지나는 공기 미동 요소에 의해 횡단된다. 길이 범위(5)의 실질적인 부분(예컨대, 75% 이상)은 필터 매체가 제공되지 않는다면(예컨대, 모든 상부 패널(16)이 막힌다면), 반경 방향의 공기흐름의 실질적 부분이 우회하거나 필터 매체(3)를 교차하지 않고 웬을 통과하여 필터링되지 않을 것이다. 모서리(13, 14)의 상대적으로 얇은(예컨대, 1.3cm 미하) 지지 요소(9)는 공기 유동의 난류로 인한 미러한 효과는 내지 않을 것이다. 도1에 도시된 필터 요소는 공기 미동 요소(4)의 전체 폭(18)을 선단(15)로부터 후단(19)까지 가로질러 연장한다. 그러나, 필터 요소는 폭(18)의 일부분만을 넘어 연장할 수 있고, 작은 효율이지만 여전히 실질적인 전체 공기흐름과 교차하는 역할을 한다.

도2는 본 발명에 따른 원심 웬(20)의 제2 실시예를 도시한다. 이 실시예에서, 공기 미동 요소(24)는 다시 필터 매체(23) 및 지지 요소(29, 30, 31)로 형성된다. 필터 매체는 접착제 사용과 같은 방법으로 지지 요소(29)에 부착된다. 지지 요소(29)는 필터 매체(23)의 평면에 있고 필터 매체의 하류측면(11) 상에 있다. 필터 요소의 필터 매체(23)는 공기 미동 요소(24)의 전체 길이 범위(25)를 가로질러 연장하므로 웬이 회전 방향(10)으로 회전할 때, 전체 공기 흐름은 필터 요소의 필터 매체(23)와의 접촉이 보장된다. 상부 지지판(30)에는 공기 입구 개구(2)가 제공된다. 하부 지지판(31)은 웬으로부터 공기가 축방향으로 벗어나지 못하도록 고체일 수 있다. 지지체(29)는 지지판(30, 31) 사이에 유지된다.

공기 미동 요소/필터 요소(24)의 평면의 상부면은 실질적인 전체 반경 방향의 공기흐름(?)을 제공하는 회전축과 평행하게 정렬된다. 그러나, 도2의 실시예의 상류측면은 도1의 실시예에서와 같이 반경 방향으로 직선으로 연장하지 않고, 선단(15)로부터 후단(19)까지 만곡되어 연장된다. 도2에서 공기 미동 요소 및/또는 필터 요소의 상류측면은 반경 방향으로 만곡, 통상 회전 방향으로 만곡되므로 오목면은 하류측면(12)이고 둘록면은 상류측면(11)이다.

도3, 도3a, 및, 도3b는 본 발명의 공기 미승 웬에 사용되는 필터 요소의 제3 실시예를 도시한다. 필터 요소(44)는 상부 환형 지지 디스크(45) 및 하부 환형 지지 디스크(46)에 의해 지지되는 갈진자로 주를진 필터 매체(43)로 형성된다. 필터 매체(43)는 양호하게는 강성 지지 요소 또는 외부 환형 표면의 한쪽 또는 양쪽의 필터 매체의 첨단 또는 단부를 가로지르는 지지 밴드(47)에 의해 또한 지지된다. 필터 매체의 외

부 주름단은 유동 통로(48)를 생성하기 위해 제거된다. 주름진 필터 매체의 상류측면(58) 및 하류측면(59)은 1차 유동 채널(55)을 생성한다. 이러한 필터 요소(44)는 인접 필터 요소(44)의 선단 모서리(51) 및 후방 모서리(54)에 의해 형성된 상류측면(58)과 인접 필터 요소(44)의 하류측면(59) 사이에 V자 또는 U자 모양의 통로하는 1차 공기 채널(55)이 형성되는데, 하류측면(59)은 흐방 모서리(54) 및 흐방 모서리(52) 사이에 형성된다. 이러한 1차 공기 채널(55)은 공기 통로를 또한 형성한다. 이 실시예의 공기 통로는 임의의 적당한 크기 또는 모양일 수 있지만 통상 적어도 0.02ⁱⁿ 이상이고 양호하게는 최소 단면적이 평균적으로 적어도 0.06ⁱⁿ 이상이다. 본 실시예의 모든 공기 통로의 단면적(공기 채널을 따라 연장하는 공기흐름 통로에 대한 그 최소 단면적에서 취한)은 필터 요소와 인접 필터 요소 사이의 임의의 유동 통로의 전체 단면적의 통상 5 내지 25%, 양호하게는 10 내지 20%를 구성한다.

2차 공기 채널(56)은 하류측면(68)과 2차 상류측면(69) 사이에 형성되는데, 하류측면(68)은 선단 모서리(51)와 후방 모서리(54) 사이에 형성되고 2차 상류측면(69)은 후단(54)과 2차 후단(52) 사이에 형성된다. 이러한 2차 공기 채널은 공기 출구(57)를 갖지만 공기 입구는 없다. 하류측 필터면으로부터 공기 채널(56)로 들어간 공기는 2차 공기 유동을 형성할 수 있고 공기 출구(57)에 의해 형성된 유동 통로를 벗어나서 1차 공기흐름(?)과 재합류한다.

도3 및 도3a의 환형 필터(40)는 도4에 도시된 바와 같이 하우징 내의 분리된 공기 이동 요소(61)를 가진 웬(60)에 부착될 수 있다. 공기 이동 요소(61)는 웬 블레이드이다. 인접 필터 요소들의 선단 모서리 및 흐방 모서리(51, 52) 사이의 간격은 필터 요소(44)를 형성하는 필터 매체(43)가 마립자로 만출될 때 조차도 공기가 자유롭게 공기 필터 요소로 들어가서 반경 방향의 공기흐름을 방향(?)으로 벗어나는 것을 보장하기 위해 공기 유동 채널(55)을 형성한다. 또한, 필터 매체에는 만출될 때 조차도 연속적인 공기 유동을 보장하기 위해 상류측 필터면과 하류측 필터면 사이에 유동 채널을 형성하는 구멍이 제공된다.

도4는 도3의 필터가 공기 입구(63) 및 공기 출구(64)를 가지는 하우징(62)에 사용되는 것을 도시한다. 공기 이동 요소(61)는 회전축으로부터 반경방향으로 미격하고 반사형 송풍 훈(60) 상에 환형 배열에 제공된 웬 블레이드를 형성한다. 공기 입구는 주요 하우징(62)에 맞는 둑개(66) 위에 제공된다. 송풍기 훈로부터의 반경 방향의 공기흐름은 필터 요소(44)의 상류측면을 가로지르는 필터(40)를 통과하도록 유도된다. 도4에서 공기 이동 요소의 반경 방향 외향으로 필터 및 그 필터 요소가 도시되어 있지만 필터 및 그 필터 요소는 송풍 훈의 내부에 위치하여 웬의 공기 이동 요소의 반경 방향 내향에 위치할 수도 있다.

도5는 고체 화학 탄소 구조로 형성된 필터(80)가 공기 유동 통로(86)에 제공된 본 발명의 다른 실시예를 도시한다. 이 실시예의 공기 유동 통로는 임의의 적절한 크기 또는 모양이 될 수 있지만 통상 최소 단면적이 평균적으로 적어도 0.02ⁱⁿ, 양호하게는 적어도 0.06ⁱⁿ 이상이다. 이 실시예의 모든 공기 유동 통로의 단면적(공기 채널을 따라 연장하는 공기 유동 통로에 대한 그 최소 단면적에서 취한)은 필터 요소와 인접 필터 요소 사이의 임의의 유동 통로의 전체 단면적의 통상 5 내지 25%, 양호하게는 10 내지 20%를 구성한다. 필터(80)는 차량의 HVAC 시스템에 사용되는 것처럼 원심 공기 이송 웬의 하우징(85)의 송풍 훈(84)에 부착된다. 공기 입구(82)는 압력 수두에서 공기를 이송하도록 설계된 측면에서 선장한 반경 방향의 출구(90)를 가진 하우징의 중심에 위치한다. 필터(80)는 송풍기(84)와 마찰 맞출된다.

도1 및 도2에 도시된 바와 같이, 공기 이동 수단이 필터 요소에 의해 형성될 때, 양호하게는 모든 공기 이동 수단은 전체 공기 유동의 필터링을 보장하기 위해 필터 요소에 의해 전체 또는 부분적으로 형성된다. 그러나, 하나 미상의 공기 이동 수단이 필터 요소를 가로 지르지 않고 공기 유동의 우회로 의해 필터 흐름이 감소되는 결과를 갖는 필터 요소로 형성될 수 있다. 공기 이동 요소 또는 웬 블레이드가 공기 이동 요소의 일부를 형성하는 곳은 양호하게는 공기 이동 요소는 공기 이동 요소의 단면적의 적어도 25%, 양호하게는 적어도 75%이다.

양호하지는 않지만, 공기 이송 장치에 축방향의 웬이 제공될 수 있는데, 그 경우에는 공기 이동 요소 및/또는 필터 요소는 웬의 회전축을 가로지른다. 이러한 경우에, 공기 유동의 실질적 부분은 축방향으로 흐르고 공기 출구는 공기 입구면과 대향하는 공기 이송 웬의 축방향 면에 위치한다. 필터 요소(들)은 양호하게는 필터링 없이 공기가 우회하는 것을 방지하기 위해 공기 이동 수단의 전체 폭 범위(18)를 따라서 제공된다.

작동 중에, 필터 요소는 공기흐름과 교차하고 양호하게는 축방향 및/또는 반경 방향의 운동을 공기흐름으로 전달하는 회전 방향으로 회전한다. 적어도 95%의 공기흐름은 공기 필터 요소의 필터 매체를 적어도 부분적으로 통과하여 필터링된다.

전반적으로, 필터 매체는 양호하게는 프레이저(Frazier) 공기 투과 범위에서 초기에 그리고 일자가 완전히 또는 부분적으로 충만되었을 때, 가장 잘 작동한다. 통상적으로 작동중에 적어도 5%의 공기 유동이 필터 매체를 통과하고, 양호하게는 10 내지 75%, 보다 양호하게는 10 내지 50%가 필터 매체를 통과한다.

예

실험 절차

프레이저 투과성

프레이저 투과성, 즉 직물 또는 웹(web)의 공기에 대한 투과성의 측정은 1970년 7월 20일, 미연방 표준 실험(Federal Test Standard) 191A, 5450법에 따른다.

송풍 압력

소형 터보 웬 조립체에 의한 압력은 특정 속도로 회전하는 동안 각 블레이드 부품의 선단면 및 후단면 사이에 생성된 동적 압력의 차이(예컨대, 필터 매체 전후의 동적 압력차)로 정의된다. 이 압력은 1979년에 출판된 맥그로-힐 출판사(McGraw-Hill Book Co.)의 저자는 브이.엘. 스트리터(V.L. Streeter)와 이.비. 윌리(E.B. Wylie)인 유체 역학('Fluid Mechanics') 101페이지에서 베르누이의 정원식에 의해 정의된다. 원심 송풍 유닛 구조에 의한 압력을 송풍기 조립체의 입구(예컨대, 송풍 유닛의 스크를 유닛의 입구)와 스크를 출구에서의 압력 사이의 공압차로 정의된다. 원심 송풍 유닛에서 이동식 필터의 압력 강하는 상

술한 베르누이의 정의식에 의해 정의된다.

세척 시간 (증기 투여)

이 실험은 재순환 모드의 공기 체적에서 필터 형상의 감소된 증기 농도를 특정하기 위해 고안되었다. 실험 챔버는 1 입방 미터(m^3) 체적을 갖는 플렉시그라스(Plexiglas)로 구성된다. 실험 챔버의 전방면은 기기, 센서, 전원등을 챔버에 설치하기 위한 도어를 갖춘다. 인접한 두 측면 각각은 챔버에 증기 자극을 유입 또는 배출하기 위한 입구 및/또는 출구 포트로 작용하는 10cm(4inch) 크기의 포트가 갖춰져 있다. 챔버의 배면 상에 위치한 3개의 작은 3.8cm(1.5inch) 직경의 포트 중 2개(중심과 좌측)는 실험 챔버 내의 증기 농도를 측정하는 데 사용된다. 증식 포트는 내경 9.53mm(3/8inch) 및 1.4m(55inches) 길이인 '날진(Nalgene)' PE 튜브를 사용하여 적외선 가스 분석기[메사츄세츠주 폭스보로(Foxboro, MA)의 폭스보로(Foxboro)사의 '미란(Miran)' 182]로 연결된다. 시료 스트림은 실험 챔버의 좌측 포트에 연결된 내경 19mm(3/4inch) 및 길이 1.35m(53inches)의 '날진(Nalgene)' PVC 튜브를 통해 챔버로 복귀한다. 80ppm 난류인 툴루엔 자극은 모든 실험에서 이동식 필터의 성능 측정에 사용된다. 툴루엔 자극은 약 340ppm의 툴루엔을 챔버 내에서 30cm(11.8inches)의 높이로 장착된 가열된 평판 수용기(30x15mm)에서 증발시켜서 생성된다. 액체 툴루エン은 실험 챔버 도어 옆 우측면의 모서리의 약 중간 지점에 위치한 6.3mm(0.25inch)의 오리피스를 통해 수용기 안으로 분사된다. 오리피스는 각각의 분사 후 비닐 테이프로 덮혀진다. 재순환 흐름은 실험 전 80ppm의 툴루엔의 균일한 혼합을 유지한다. 흐름은 재순환 과정에는 최대 속도에 맞춰지다가 일단 실험이 시작되면 멈춘다. 증기 농도 데이터는 각 실험의 '미란' 가스 분석기에 연결된 데이타 측정 모델 DL-3200(뉴욕주 록체스터(Rochester, NY)의 메트로소닉사(Metrosonics, Inc.))를 사용하여 5분동안 10초의 스캐닝 비율로 수집된다. 실험 챔버는 각 실험후 여하한 잔류 툴루엔 증기가 세척된다. 전압 및 전류 소비량 측정 또한 플루크(Fluke) 기기, 모델 87을 사용하여 각 실험에서 유지된다. 각 이동식 필터의 속도(rpm)는 폴로리다주 라고(Largo, FL)의 아메텍사(Ametek, Inc)의 스트로보스코우프(stroboscope), 모델 1000을 사용하여 측정된다.

웹 두께 (Web Thickness)

모든 미립자 막의 웹 두께는 전기 디지털 캘러퍼, 메사츄세츠주 에틀(Athol, MA)의 스테레트사(Starrett) 모델 721B를 사용하여 측정된다.

필터 매체를 통한 공기 유동

필터 재료로 사용되는 다양한 매체를 통한 공기 유동은 다음 공식에 따라 계산된다.

$$\text{유동} (m^3/hr) = (Q_0/Q_s) \times 100$$

Q_0 = 막을 사용하여 계산된 매체를 통과한 유동

PERM X 필터 영역;

여기서 PERM은 아래와 같이 정의된다.

$$Q_0 = \text{시스템에 의해 매체로 인해 미송된 유동이고 } Q_s = \text{막의 차로 계산된다.}$$

여기서, 흐름 블레이드의 프레임으로 인한 공기 유동은 지시 속력(Ametek, Inc)의 스트로보스코우프(stroboscope), 모델 1000으로 결정된 rpm으로 소형 터보 흐름(후속하여 기술됨)을 작동시키고, 후속하는 식에 대한 회전 속도에 대응하는 전압과 전류를 기록하고, 파지되는 풍속계(미네소타주 세인트 폴(St. Paul, MN)의 티에스엘사(TSL, Inc)의 모델 '비로시컬크 플러스(Velocicalc Plus)')를 사용하여 흐름에서의 공기 속도(3점의 데이터 평균)를 결정하고, 공기 속도와 출구의 단면적을 곱하여 유동 Q_0 을 계산하여 결정된다.

필터 매체과 프레임으로 인해 조합된 공기 유동 Q_0 는 무장막(bare) 터보 블레이드 프레임이 필터 매체에 맞춘 플레이드으로 교체된 것을 제외하고 Q_0 결정에 사용된 과정과 동일한 과정을 사용하여 결정된다.

이동식 터보 블레이드 상의 필터 매체은 투과성 PERM은 다음식을 사용하여 결정된다.

$$\text{PERM} = (\text{프레이저 투과성} \times P_s)/P_0$$

여기서, 필터 매체의 프레이저 투과성은 상술한 방법으로 결정되고;

이동식 터보 블레이드의 필터 매체에 가해진 압력 P_s 는 다음 식을 사용하여 계산된다.

$$P_s = F_{tr}/\text{필터 영역}$$

여기서, 막에 가해진 힘 F_{tr} 은 $T_{tr}/(2/3)R$ 으로 결정되는데,

여기서, T_{tr} 은 막에 가해진 토크이고, R 은 터보 임펠러의 반경이다. 이 계산은 막에서의 속도 프로필(profile) 측정에서는 영이고 블레이드 선단에서는 최대인 살각형상이고, 임펠러 반경의 2/3 지점에 순항이 가해지고, 토크 T_{tr} 은 승용기에 사용된 전기 모터에 대한 토크/전류의 비로부터 계산된 바와 같이, 터보 블레이드 상의 필터 매체의 토크와 터보 블레이드 프레임만의 토크 차이로 계산될 수 있다.

승용기의 이동식 필터 매체의 면에 작용하는 압력 P_0 는 터보 블레이드로부터 필터 매체의 샘플을 자동 필터 실험 기구(Automated Filter Tester apparatus)인 TSI 모델 8110 [티에스엘사(TSL Inc.)]에 위치시키고, 막을 통한 유동률을 각 터보 블레이드에 대한 계산된 비율(전체 유동률의 1/8)에 맞추고, 표준 기계 출력으로 P_0 값을 얻어서 결정된다.

설험의 구성(TEST CONFIGURATIONS)

소형 터보 헨

소형 터보 헨은 원심 평면 블레이드 헨 구조로 구성된다. 9cm 디스크 모터(인디애나주 프린스턴(Princeton, IN)의 한센사(Hansen Corporation)의 부품 제090SF10호)인 직류 모터는 헨 블레이드의 장착을 허용하기 위해 모터축만이 스크를 유닛 안으로 연장된 스크를 유닛의 외부에 모터가 위치하는 것을 허용하는 장착 패널에 고정된다. 표준 헨 및 10° 확산 각도를 사용하는 송풍기 설계 규칙을 사용하여 고안된 스크를 하우징은 고온 용융 절착제를 사용하여 함께 접착된 미술 포스터 판(일리노이주 윌링(Wheeling, IL)의 크레센트 카드보드사(Crescent Cardboard Co.)의 1.2mm 두께의 카탈로그 번호 666)으로 부터 제작된다. 스크를 유닛은 6.35cm의 높이, 14.3cm의 입구 직경, 10.8x5.7cm의 시각 출구를 가지고, 스크의 공기 확산 비율은 1:80이다. 모터축은 각각의 헨 블레이드의 사각 프레임 유닛을 수납하는 8개의 군일하게 미격된 도브테일홀(dovetail slots)을 갖는 1.9cm의 알루미늄 허브를 갖춘다. 중심 요소, 증방형 지지 요소를 갖는 크기가 5.1cmX 5.7cm(2in.X 2.25in.)의 프레임은 PVC 플라스틱으로 기계 제작된다. 조립된 유닛의 원형 단면은 직경이 약 14cm이다. 전원은 헨의 속도가 제어되고 모터의 전력 소비가 모니터링되는 기본 전압 공급원에 의해 모터에 공급된다.

자동 HVAC 구성

공기 순환 덕트 부품을 포함하는 위의 조립체는 포드사의 '타우러스(Taurus)'로부터 제거되고 본 설험 구성에 사용된다. 접근 패널은 다양한 필터 요소 구성이 유닛의 송풍 팔 안으로 삽입되도록 송풍 하우징에 절삭 및 축출된다. 전원은 헨의 속도가 제어되고 모터의 전력 소비가 모니터링되는 기본 전압 공급원에 의해 모터에 공급된다. 15cm 직경, 130cm 길이의 덕트는 HVAC 시스템의 입구측에 연결된다. TSI 열선 풍속계[미네소타주 세인트 폴(St. Paul, MN)의 티에스엘사(TSL, Inc)의 모델 비로시컬크 플러스(Velocicalc Plus)]는 공기 유동률의 측정을 위해 덕트의 단부에 장착된다. 압력계는 완전 HVAC 시스템이 위치한 송풍 팔을 가로질러 야기된 압력을 측정하기 위해 사용된다. 동일한 제2 HVAC 시스템은 코일이 고과 덕트가 제거되고 정육면체 박스 안에 끼워 및 축출되는 크기로 유닛의 출구측이 절삭되어 변형된다. 고과 주 배출판은 시스템의 유동 및 압력이 몇 가지 부품이 제거되기 전의 시스템의 유동 및 압력 파라미터에 맞춰지도록 변형된 시스템의 출구에 장착된다. 이러한 변형된 유닛은 모든 미입자 및 가스 실험에 사용된다. 본래의 완전한 HVAC 시스템은 모든 그 이상의 유동 및 전원 측정에 사용된다.

미림자 매체GSB 70

70 g/m²의 기본 중량을 갖는 가는 섬유가 있는 필터 면과 매체(미네소타주 세인트 폴(St. Paul, MN)의 3M사의 공기 필터 매체(Air Filter Media Type) GSB70 '파트리트(FILTRETE)')

흡수 매체콘웨드 에프(Conwed F)

웹의 실질적으로 모든 면에 부착된 탄소 알갱이를 갖는 개방 매시 웹은 에어로졸 절착제[재고 번호 62-4437-4930-434-7037-4444-0인 3M사의 '슈퍼 ??(super ??)' 스프레이 절착제]를 폴리프로필렌기 사각 매시 웹[미네소타주 미니애폴리스(Minneapolis, MN)의 콘웨드 사(Conwed Corp.)에서 나온 제품 번호 XN-2330인 콘웨드 파인(Conwed Fine)]의 양면에 가하여 코팅된 웨이 트레이에 합유된 활성 코코넛기 탄소 알갱이인 콘웨드 파인(Conwed Fine)의 양면에 가하여 코팅된 웨이 트레이에 합유된 활성 코코넛기 탄소 알갱이를 부어 [일본 오사카시의 쿠라레이 화학 회사의 GG 등급의 25X45 매시]와 웹의 상부 표면에 탄소 알갱이를 부어서 준비된다. 폴리스틱 매시에 알갱이의 접착을 보장하기 위해 알갱이 편에 손으로 가벼운 압력을 가한다. 결과물인 흡수 매체는 약 300g/m² 정도의 탄소 알갱이를 합유하고 714m³/h/m²의 투과성을 갖는다.

콘웨드 엘(Conwed L)

폴리프로필렌기 사각 매시 웹[콘웨드사의 제품 번호 XN-3355인 제품명 콘웨드 로우(Conwed Low)]에 실질적으로 모든 면에 부착된 탄소 알갱이를 갖는 개방 매시 웹은 콘웨드 에프 막에 대해 기술한 바와 같이 준비된다. 결과물인 흡수 매체는 약 300g/m² 정도의 탄소 알갱이를 합유하고 1,061m³/h/m²의 투과성을 갖는다.

콘웨드 엘(Conwed M)

폴리프로필렌기 사각 매시 웹[콘웨드사(Conwed Corp.)의 제품 번호 XN-6270인 제품명 콘웨드 파인(Conwed Fine)]에 실질적으로 모든 면에 부착된 탄소 알갱이를 갖는 개방 매시 웹은 콘웨드 에프 막에 대해 기술한 바와 같이 준비된다. 결과물인 수착막은 약 300g/m² 정도의 탄소 알갱이를 합유하고 869m³/h/m²의 투과성을 갖는다.

ESA

폴리우레탄 달미와 약 400g/m² 정도의 탄소 알갱이를 합유하고 2,790m³/h/m²의 투과성[3M사의 제품명 '파트리트(FITRETE)' 공기 필터 매체(Air Filter Media), E형(Type E)]을 갖는 GSB30로 제작되어 탄소가 로딩된 웹.

인터메스(Intermass)

약 300g/m² 정도의 탄소 알갱이를 합유하고 869m³/h/m²의 투과성을 갖는 나이론기 대각선 매시형 막. 탄소가 로딩된 이러한 웹을 제작하는 공정은 콘웨드 탄소 로딩된 웹에서 사용된 공정과 유사하다.

롤딩된 탄소 필터(Molded Carbon Filters)

'이동식(Moving)' 대 '고정식(Static)' 비교

원통형으로 롤딩된 탄소 필터는 GG 16X35 탄소 알갱이(구라레이사로부터 가용)를 사용하고 본원에서 참조

되는 미국 특허 제5,332,426호[발명자는 탕(Tang) 등]에 기술된 바와 같은 탄소 입자 덩어리로부터 준비된 것이다. 블딩된 필터는 탄소 입자 덩어리를 후속하는 기판에 장착된 튜브의 2개의 통축 부품으로 구성된 강철 볼드에 패킹(packing)하고 로딩된 볼드를 증래의 오본(일리노이주 블루 아이랜드(Blue Island, IL)의 블루 엔 전기사(Blue M Electric Company))에 175°C로 한 시간 정도 가열하여 준비된다. 방안 온도로 냉각한 후, 탄소 덩어리 실린더(외경11.5cm X 내경9.5cm X 높이 5.3cm)는 볼드로부터 제거된다. 직경이 0.64cm이고 실질적으로 실린더 주위로 균일하게 이격된 일련의 84개의 구멍은 필터를 통한 공기 유동을 향상시키기 위해 필터의 벽부를 통해 드릴되어 필터에서 순 12%의 개방 지역과 12,180m³/h/m²(666cfm/ft²)프레이저 투과성을 생성한다. 구멍이 드릴된 후에 필터의 무게는 약 87g이다.

공기 유동 통로 대 개구 지역 비교

원통형으로 블딩된 탄소 필터는 실질적으로 블딩된 필터의 크기가 외경12.5cm X 내경10.5cm X 높이 5.3cm 이라는 것만 제외하고는 상술한 '이동식(moving)' 대 '고정식(static)'의 비교와 동일하다.

필터 조립체(Filter Assembly)

소형 터보 헨 블레이드

필터 매체는 사각형 조각 5.1cm X 5.7cm(2 in. X 2.25 in.)의 크기로 잘라 맞춰지고, 고온 용융 접착제의 얇은 액체[(3M사의 제품 번호 제3748-Q의 젯 용융물(Jet Melt)]은 헨 블레이드 프레임의 주변과 중앙 지지 부재에 가해지고, 필터 매체의 조각은 고온 접착제에 위치하여 손으로 살짝 가압된다. 접착제는 여하한 실험 전에 냉각된다.

주름진(Pleated) 필터 카트리지

사각형 필터 조각(송풍 훌의 직경, 주름의 깊이 및 주름의 조밀도에 따라 주름 필터 매체의 양호한 길이를 제공하는 크기)은 [독일 베를린시의 라보프스키 지엠비에치(Rabofsky GmbH)사의] 라보프스키 주름기를 사용하여 주름으로 형성된다. 주름진 스트립은 양호한 간격으로 주름의 선단을 보유하도록 지그(jig) 상에 위치하고 2 부품의 접착 나사[미네소타주 세인트 폴(St. Paul, MN)의 에치.비.풀러사(H.B. Fuller Co.)의 '스트링 킹(String King)']는 그 간격을 고정하도록 주름의 선단을 가로질러 부착된다. 이격되어 안정된 주름의 끝들은 송풍 훌을 감싸거나 (또는, 송풍 훌 내로 삽입되고) 주름은 정확한 접합을 갖도록 철삭된다. 주름의 끝들은 송풍 훌로부터 제거되고, 주름의 끝들의 2개의 단부는 주름의 끝들을 원통형에 고정하는 면축 루프 및 내부 주름의 선단을 가로질러 면장하도록 사용되는 2 부품의 접착 나사를 형성하기 위해 결합된다. 주름 실린더와 동일한 직경을 가진 2개의 환형 포스터판 링은 필터의 원통형을 유지하기 위해 고온 용융 접착제를 사용하여 필터 구조의 상부 및 하부에 부착된다. 주름 필터 구조의 외경 선단은 실험전에 우회로를 제공하기 위해 텍트(tact) 또는 슬릿(slit)에 선택적으로 남겨진다.

011

매체의 투과성의 기능으로서, 몇 가지 흡수 매체의 증기 제거 기능은 정화(증기 투여) 시간 실험을 사용하여 조사된다. (상술한) 지정 흡수 매체를 갖춘 소형 터보 헨은 박스 내로 안내되는 증기 투여식 실험 기구에 장착되고 헨은 2900rpm으로 회전한다. 이러한 조사의 증기 농도 데이터는 표1에 소개된다.

[표 1]

증기 농도 대 시간
(% 세격)

시간(분)	콘웨드 F	콘웨드 L	콘웨드 M	ESA	인터매스
0	0	0	0	0	0
0.167	1.98	1.64	3.52	1.54	1.68
0.333	7.74	5.81	8.72	5.91	6.54
0.5	15.40	11.30	15.07	12.26	13.54
0.667	22.64	16.82	21.18	18.01	20.22
0.833	30.33	22.59	27.95	24.79	27.37
1.00	36.85	27.67	33.65	30.32	33.82
1.167	43.20	32.86	39.29	36.32	40.12
1.333	48.85	37.51	44.31	41.42	45.42
1.50	54.14	42.03	49.22	46.15	50.62
1.667	58.95	45.95	53.26	50.58	54.88
1.833	63.12	49.94	57.29	54.67	59.39
2.00	66.63	53.31	60.65	58.24	63.00
2.167	70.16	56.63	64.09	61.84	66.54
2.333	73.05	59.52	66.98	64.91	69.55
2.50	75.89	62.39	69.73	68.06	72.38
2.667	78.09	64.96	72.06	70.49	74.81
2.833	80.37	67.31	74.48	73.07	77.14
3.00	82.20	69.49	76.38	75.21	79.00
3.167	83.86	71.57	78.45	77.22	80.92
3.333	85.33	73.48	80.00	79.05	82.50
3.50	86.68	75.38	81.59	80.82	84.17
3.667	87.94	76.78	83.16	82.33	85.44
3.833	89.09	78.26	84.34	83.91	86.69
4.00	90.06	79.72	85.54	85.14	87.77
4.167	90.94	81.03	86.71	86.41	88.90
4.333	91.72	82.11	87.56	87.49	89.70
4.50	92.40	83.43	88.57	88.32	90.54
4.667	93.06	84.36	89.34	89.22	91.24
4.833	93.57	85.29	90.19	90.22	91.84
5.00	94.10	86.17	90.78	90.93	92.56

표1에서의 데이터의 조사는 '이동식 필터'의 구성으로 비교 가능한 조건에서 작동할 때 활성 매체의 투과성이 증기 제거에 강한 영향을 미친다는 것을 보여준다. 매우 높은 다공성(콘웨드 L)을 갖는 매체는 보다. 최적의 다공성(콘웨드 F, 콘웨드 M 및 인터매스(intermass))을 갖는 매체보다 약한 투과성을 보여준다. 표2는 도6에서 도시된 매체 투과성과 증기 제거의 사이의 상호 관계를 보다 명료하게 보여준다.

[표 2]

증기 세격 대 배계 투과성

활성 매체	증기 세격 대 배계 투과성		%세격 (제 1 분)	%세격 (제 2 분)
	Pa/min/m ²	m ³ /h/m ²		
콘웨드 F	714	13,038	36.8	66.6
콘웨드 L	1,061	19,404	27.2	53.3
콘웨드 M	869	15,892	33.5	60.6
ESA	153	2,798	30.3	58.2
인터매스	356	6,317	33.9	63.0

1. 증기 프라지어 투과성 실험 과정에서 기재된 대로 결정됨.

예2

매체의 투과성을 변경하는 기능으로서 활성 매체의 여과 성능은 세척(증기 투여) 시험에 대한 시간을 이용하여 연구되었다. 콘웨드 F 매체 및 콘웨드 F/포스터 보드들이 연구용 활성 매체로서 사용되었다. 콘웨드 F 매체는 가열 용융 접착제를 사용하여 콘웨드 F 매체에 포스터 보드의 에지를 결합함으로써 포스터 보드 배면판에 적용되었다. 소형 터보 팬은 2개의 필터 매체에 순차적으로 끼워졌고, 시험 장치에 놓여졌으며, 공기의 증기 투여가 햄버 내에 도입되었고, 팬은 2900 rpm으로 작동하였고, 장치의 증기 농도가 모니터되었다. 이 연구를 위한 증기 농도 데이터는 표3에 보고되어 있다.

표 3)

증기 세기 대 블레이드 대응성
(%세자)

시간(분)	콘웨드 F	콘웨드 F/ 포스터 보드 결합제
0	0	0
0.167	1.97	0.74
0.333	7.74	3.93
0.5	15.4	8.03
0.667	22.64	12.76
0.833	30.33	17.45
1.00	36.85	22.23
1.167	43.42	26.87
1.333	48.85	30.99
1.50	54.11	34.52
1.667	58.95	38.96
1.833	63.12	42.57
2.00	66.63	45.86
2.167	70.16	48.84
2.333	73.05	51.87
2.50	75.89	54.61
2.667	78.09	57.20
2.833	80.37	59.76
3.00	82.20	62.00
3.167	83.86	64.18
3.333	85.33	66.29
3.50	86.58	68.20
3.667	87.94	69.95
3.833	89.09	71.67
4.00	90.06	73.12
4.167	90.94	74.62
4.333	91.72	76.12
4.50	92.40	77.39
4.667	93.06	78.56
4.833	93.57	79.70
5.00	94.10	80.75

표3에 도시된 데이터의 조사는 더욱 많은 공기가 필터 매체(비지지형 대 지지형 콘웨드 F)를 통과할 때 우수한 증기 제거율이 달성된 것을 보여준다.

예3

소형 터보 팬은 필터 매체의 회전 속도의 기능으로서 다양한 활성 매체를 통과하는 공기의 비율을 계산하기 위한 모델로서 사용되었다. 소형 터보 팬 블레이드 조립체의 직경의 2/3에서 취한 평균 속도와 프라지어 투과성을 다양한 매체를 통한 공기 유동을 계산하기 위해 사용되었고 그 결과는 표4에서 보고되고 도시되어 있다.

[표 4]

흡수 매체를 통과하는 공기 농도를 내 블터 속도

속도 (rpm)	방구 속도 (m/sec)	콘웨드 F	콘웨드 L	콘웨드 M	ESA	인티매스
500	2.2	46.4	131.6	95.2	5.9	13.8
900	4.0	58.7	139.2	101.3	9.2	24.5
1300	5.8	70.0	109.4	82.9	8.2	25.5
1700	7.5	73.9	124.0	82.7	9.0	27.7
2100	9.3	109.5	272.4	147.7	15.1	38.9
2500	10.6	135.5	274.8	163.0	20.2	51.2
2900	12.9	161.7	325.9	181.3	20.5	54.5

다양한 활성 매체의 증기 제거 효율은 2900 rpm으로 순차적으로 계산되었고, 그 결과는 표5에서 나타나고 도8에 도시되어 있다.

[표 5]

블터 매체를 통과하는 공기 농도를 내 증기 제거 효율

매체	증기 제거 효율 (1분 세기)	증기 제거 효율 (2분 세기)	매체를 통과하는 증기 농축률 %
콘웨드 F	36.8	66.6	161.7
콘웨드 L	27.7	53.3	323.9
콘웨드 M	33.6	60.6	181.3
ESA	30.1	58.2	20.5
인티매스	33.9	63.0	54.5

표4 및 표5와 도7 및 도8의 데이터는 필터 매체가 이동하는 속도 또는 속력에 의해 영향을 받는 것과 같이 흡수 매체를 통하여 지나가는 공기 및 여과 성능의 상호 관계의 우수한 상태를 제공한다. 이러한 네 데이터는 약취 제거 효율이 증기를 함유한 환경에서 매체가 이동되는 속도와 흡수 매체의 선택 및 그와 관련된 투과성에 의해 주어진 적응예에 대해 적절화될 수 있음을 제안한다.

0.4

이동 매체의 속력의 할수로서 증기 제거 성능은 시간당 세척(증기 투여)[Time to Cleanup (Vapor Change)] 장치를 사용하여 연구되었다. (전술된 바와 같이 마련된) 블레이드 상에 콘웨드 F 흡수 매체를 갖는 미니 터보 팬은 시간당 세척(증기 투여) 장치와, 상자 내에 도입된 공기의 증기 투여와, 표8에 표시된 속력으로 작동되는 팬 내에 위치된다. (팬 블레이드는 각 시험 속력에 대해 사용되지 않은 흡수 매체를 갖는 새로운 블레이드와 교체되었다.) 이를 연구에 대한 증기 농도 데이터는 표7에 보고되어 있다.

[표 7]

상기 높도 대 분당 회전수
(% 대비)

시간(분)	2900 rpm	2100 rpm	1300 rpm	500 rpm
0	0	0	0	0
0.167	1.98	1.75	0.65	0.66
0.333	7.74	6.06	3.42	1.47
0.5	15.40	11.49	7.30	3.23
0.667	22.54	17.17	11.21	5.97
0.833	30.33	23.97	15.40	8.27
1.00	36.85	28.09	19.03	10.25
1.167	43.42	33.56	22.98	12.50
1.333	48.85	38.09	26.67	14.36
1.50	54.14	42.89	30.09	16.44
1.667	58.95	46.98	33.46	18.33
1.833	63.12	50.92	36.65	20.24
2.00	66.63	54.38	39.38	23.23
2.167	70.16	57.89	42.51	23.94
2.333	73.05	60.80	45.16	23.57
2.50	75.89	63.59	47.97	27.49
2.667	78.09	66.30	50.21	29.00
2.833	80.37	68.74	52.77	30.43
3.00	82.20	70.82	54.85	32.16
3.167	83.86	72.88	57.14	33.81
3.333	85.33	74.83	59.09	35.53
3.50	86.68	76.61	61.03	36.96
3.667	87.94	78.16	62.70	38.32
3.833	89.05	79.71	64.56	39.69
4.00	90.06	81.08	66.18	40.92
4.167	90.94	82.35	67.74	42.49
4.333	91.72	83.42	69.19	43.57
4.50	92.40	84.56	70.66	44.80
4.667	93.06	85.55	71.93	46.07
4.833	93.57	86.50	73.20	47.24
5.00	94.10	87.37	74.35	48.37

미니 터보 팬의 속력이 증가함에 따라 콘웨드 F 매체의 흡수 성능이 결정적인 향상을 도시하는 것은 표 7의 데이터의 검토로부터 명백하다. 이러한 데이터가 서술된 시험 형태에 대해 특이하고, 그 자체로, 모든 여과 적용에 적용할 어떠한 절대적 속력/흡수 성능 값도 정의될 수 없음이 인정된다.

4.5

(전술된) 오토모티브 HVAC (Automotive HVAC) 시험 형태를 통하여 공기류 상의 다양한 필터 구조의 영향은 송풍기 휘밀 내총에 필터 구조를 장착하고 다양한 작동 속력으로 시스템을 통하여 공기 유동을 모니터링함으로써 연구되었다.

연구된 필터 구조는 [12.38 cm의 외경, 10.48 cm의 내경 및 5.4 cm의 높이를 갖고, 전술된 바와 같이 마련되고, 표시된 필터 매체로부터 만들어지고 각각의 높이가 10 mm이고 6 mm의 간격을 갖는 55개의 주름(pleat)을 갖는] 슬릿 주름 선단을 갖는 GSB70 마립자 필터와, 20%의 개방 영역을 생성하도록 (상기 필터와 동일한 필터 구조의) 매체를 통하여 천공된 구멍을 갖는 GSB70 마립자 필터와, 일총 상의 GSB-30 웨브와 탄족 상의 [데니시주 블록 하코리(Old Hickory, TN)의 리메이사(Reemay, Inc.)로부터 입수 가능한 스펜본드 폴리에스테르 웨브] 리메이 2004 웨브 사이에 삽입된 [커러레이사(Kuraray, Inc.)로부터 입수 가능한 활성화된 코코넛계 카본 입자(400g/m²)를 갖는 부직포] 커러레이 7400-BN으로 이루어진 조합필터와, 구멍을 갖지 않는 콜딩된 덩어리의 카본 실린더와, (전술된) 전체 필터 영역에 대한 12%의 개방 영역을 생성하도록 (직경이 6.4 mm인) 구멍을 84개 갖는 콜딩된 덩어리의 카본 실린더와, (더 많은 수의 구멍을 갖는 것을 제외하고는 12%의 개방 영역 필터와 유사하게 마련된) 전체 필터 영역에 대한 20%의 개방 영역을 생성하도록 (직경이 7.5 mm인) 구멍을 90개 갖는 콜딩된 덩어리의 카본 실린더를 포함한다.

(20% 개방 영역의) 구멍을 갖는 GSB70 필터는, 4cm당 (각각 5 mm인) 9개의 정방형 구멍이 주름 형성에 앞서 GSB70 매체에 천공되고 주름 선단들이 슬릿이 아닌 것을 제외하고는, 슬릿 주름 선단 필터와 사실상 동일한 방식으로 마련되었다.

각각의 필터 구조는 오토모티브 HVAC 형태 시험 장치[완전 대시 유닛(full dash unit)]에 장착되고, 유닛

은 표8에 표시된 전압에서 작동하고, 시스템을 통한 공기 유동은 다양한 작동 전압에 대해 결정한다. 다양한 필터 구성에 대한 공기 유동 데이터는 표8에 보고되어 있다.

표 8)

공기 유동 대 필터 구조
(m³/hr)

필터 종류	도버 작동 전압			
	4.5	6.0	9.0	13.0
필터 없음	183	233	319	423
GSB70 w/ 슬릿 선반	141	189	282	364
GSB70 w/ 구멍 (20%)	144	185	260	360
로-함-엘 w/ 슬릿 선반 (30.5 g)	109	139	207	289
늘 뒹는 탄소- '염' 없음 (110 g)	88	107	163	223
늘 뒹는 탄소 w/ '염' 12% 개방 (54g)	131	180	251	335
늘 뒹는 탄소 w/ '염' 20% 개방 (83.5 g)	138	183	255	340

표 8에 나타낸 데이터는 본 발명에 따른 고흡수능 필터 구조(즉, 롤링된 탄소 덩어리 필터 구조)를 시스템의 공기 유동 특성에 부정적인 영향을 최소로 하면서 자동 HVAC 시스템에 사용할 수 있는 것을 보여준다.

예 6

이동 및 고정 형상으로 된 두 개의 동형 롤링된 탄소 덩어리 구조의 가스 및 증기 제거 성능은 소형 터보 페 유닛을 자동 HVAC 형상-제2 형상으로 대체하여 상술한 시간당 세척(증기 투여) 시험을 사용하여 연구되었다. 이 연구에서, 필터 요소는 송풍기 훌 내쪽에 위치되었고, 자동 HVAC 유닛은 4.5 내지 9 V에서 작동되었다. 필터 요소는 상술한(공기 유동 관통 개구 영역 비교 설명) 바와 같이 주조되었다.

'이동식' 필터 카트리지는 송풍기 훌 상에 직접 장착되었다. '고정식' 필터는 작동시에 송풍기 훌에 접촉하지 않도록 고정 스크류 하우징에 대하여 장착함으로써 송풍기 훌의 표면에 인접하여 위치되었다. 이를 연구에서의 증기 농도 데이터를 표 9에 나타냈다.

[표 9]

온도와 압력, 농도
"이동식" 대 "고정식" 증기 세기 성능
농구엔 농도 (ppm)

시간(분)	9. 물수 이동식	9. 물수 고정식	4.5 물수 이동식	4.5 물수 고정식
0	79.8	79.9	86.03	79.65
0.167	70.83	73.15	75.44	75.05
0.333	59.59	62.27	68.12	68.57
0.5	49.08	51.42	61.28	63.16
0.667	40.43	41.98	54.81	57.73
0.833	32.16	34.15	49.61	53.20
1.00	25.57	27.94	44.27	48.80
1.167	20.78	22.45	39.41	45.23
1.333	16.56	18.50	35.10	41.40
1.50	13.37	14.99	31.49	38.52
1.667	10.89	12.32	27.99	35.25
1.833	8.97	10.16	24.96	32.49
2.00	7.52	8.47	22.29	30.01
2.167	6.27	6.97	20.16	27.80
2.333	5.08	5.93	18.01	25.46
2.50	4.41	5.15	16.13	23.75
2.667	3.95	4.51	14.54	22.00
2.833	3.30	3.95	13.20	20.33
3.00	2.94	3.46	11.94	18.73
3.167	2.51	3.08	10.84	17.55
3.333	2.34	2.92	9.85	16.24
3.50	2.00	2.57	9.04	15.13
3.667	1.85	2.46	8.12	14.03
3.833	1.75	2.34	7.57	13.07
4.00	1.64	2.17	6.83	12.16
4.167	1.57	2.13	6.43	10.63
4.333	1.43	1.98	5.96	10.67
4.50	1.55	1.94	5.40	10.01
4.667	1.52	1.83	5.02	9.30
4.833	1.39	1.81	-	-
5.00	1.22	1.83	-	-

'이동식' 및 '고정식' 필터 형상 모두가 궁극적으로는 시험 장치의 유사한 증기 농도에 도달하지만, 표 9의 데이터의 시험으로부터 '이동식' 필터 형상이 '고정식' 필터 형상에 비해 더 신속하게 증기 농도를 감소시킬 수 있는 것을 알 수 있다.

(57) 공기의 별위

첨구항 1

공기 입구 및 공기 출구를 갖는 하우징을 포함하는 공기 이송 장치에 있어서,

적어도 2개의 회전하는 공기 이동 수단을 갖는 공기 이송 헨미 상기 공기 입구 및 공기 출구 사이에 위치하고, 상기 회전하는 공기 이송 수단이 공기 입구와 공기 출구 사이에서 공기 유동과 교차하고 공기 입구에 비해 공기 출구에서 상대적으로 고압을 형성하고, 상기 공기 이송 헨은 적어도 하나의 흡수 필터 요소로 형성된 흡수 필터를 더 포함하는.

것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

첨구항 2

제1항에 있어서, 적어도 하나의 흡수 필터 요소는 흡수 필터로 실질적으로 빙해 없이 공기 유동할 수 있게 하는 적어도 하나의 공기 틀로와, 적어도 하나의 1차 유동 채널을 형성하는 적어도 하나의 상류측 필터면과 적어도 하나의 하류측 필터면을 갖는 흡수 필터를 구비하고, 상기 적어도 하나의 상류측 필터면은 공기 이동 수단과 동일한 회전축을 따라 회전하고, 상류측 필터면은 공기 이송 헨을 통과하는 일부의 공기 유동 안으로 이동하여 상류측 필터면이 유동 채널 내에서 이동하는 일부의 공기 유동과 충돌하여 상기 공기가 상류측 필터면으로부터 하류측 필터면으로 그리고 하류측 필터면으로부터 유동 채널내의 공기 유

동의 다른 부분으로 필터 요소를 통해 유동할 수 있게 구성된 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

청구항 3

제1항에 있어서, 공기 이송 훈은 공기가 훈의 회전축의 반경 방향으로 전달되게 하는 공기 입구를 갖고, 이러한 공기 이동 수단은 회전축과 향상 정렬되는 상류측면을 갖는 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

청구항 4

제1항에 있어서, 공기 이동 수단은, 필터 요소 및 회전축과 평행하고 필터 요소와 반경 방향으로 정렬되는 공기 이동 요소를 포함하는 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

청구항 5

제4항에 있어서, 공기 이동 요소는 그 단면의 적어도 일부분 위에 필터 요소를 포함하는 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

청구항 6

제5항에 있어서, 공기 이동 요소는 회전축으로부터 반경 방향 외향으로 연장하는 적어도 2개의 블레이드 요소를 갖는 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

청구항 7

제1항에 있어서, 공기 유동 통로는 하류측 필터면 및 인접한 면 요소에 의해 형성되는 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

청구항 8

제7항에 있어서, 인접한 면 요소는 필터 요소의 상류측 필터면인 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

청구항 9

제1항에 있어서, 적어도 하나의 필터 요소는 흡수 입자 또는 섬유를 포함하는 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

청구항 10

제2항에 있어서, 흡수제는 활성 탄소를 포함하는 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

청구항 11

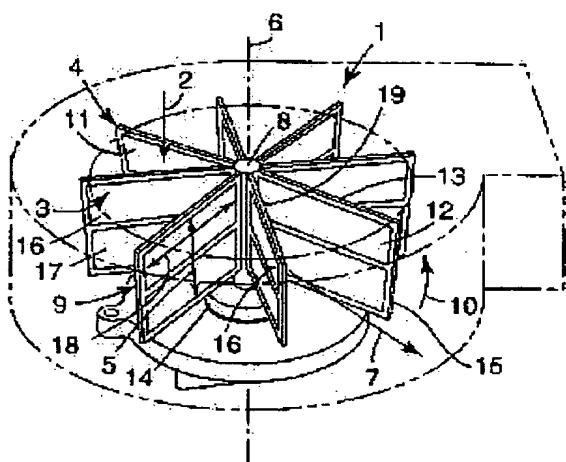
제1항에 있어서, 필터 요소는 그 최소 단면적이 평균적으로 적어도 0.02m^2 인 공기 유동 통로를 포함하는 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

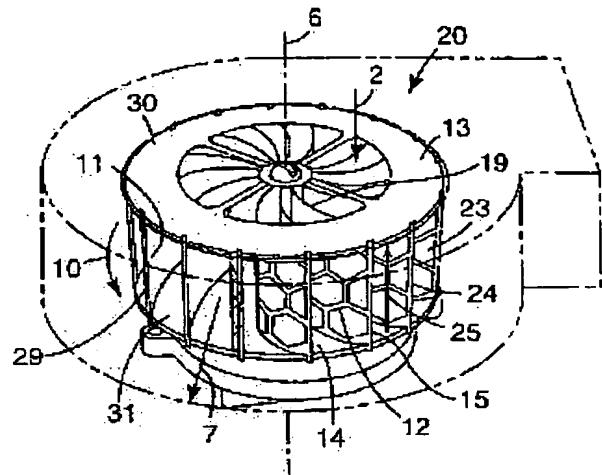
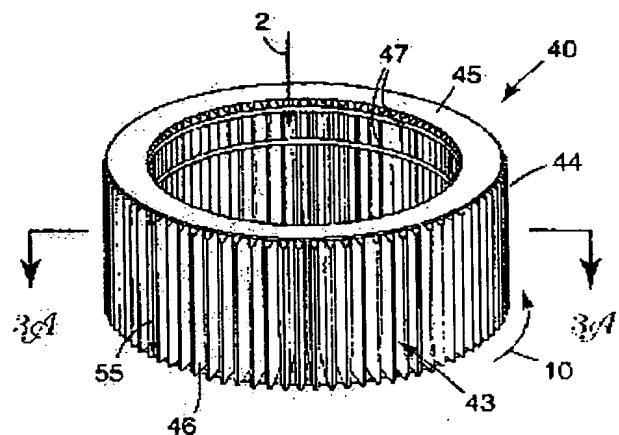
청구항 12

제1항에 있어서, 공기 유동 통로는 인접 유동 통로들 사이의 필터 요소 및 임의의 유동 통로의 전체 단면적의 5 내지 25%를 포함하는 것을 특징으로 하는 공기 이송 장치.

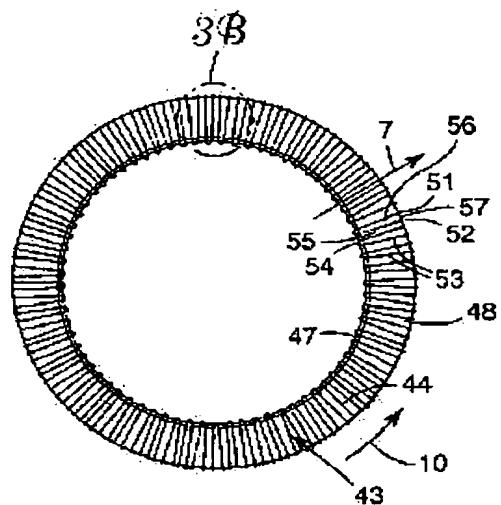
도면

도면 1

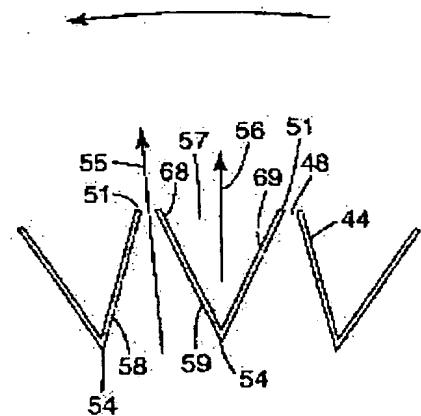


도면2도면3

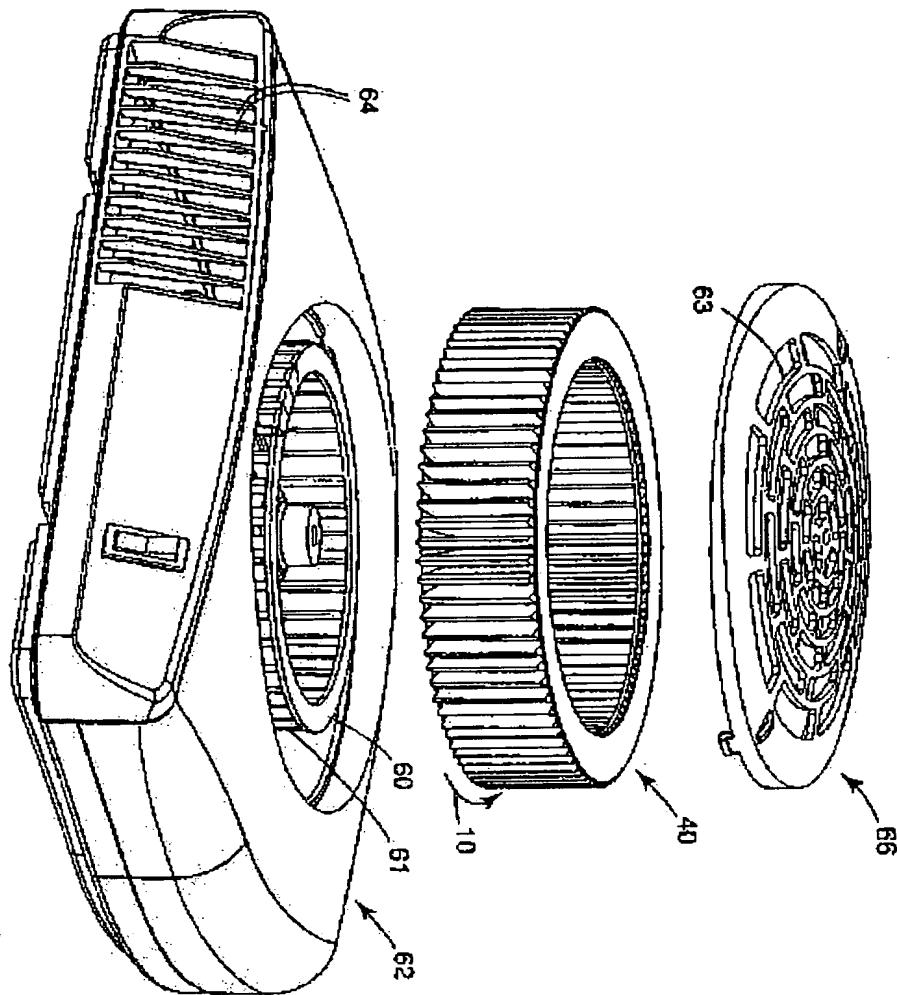
도면3a



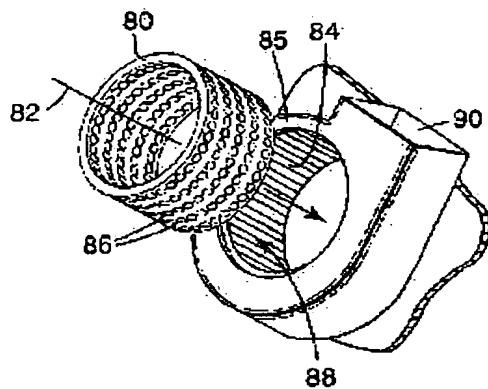
도면3b



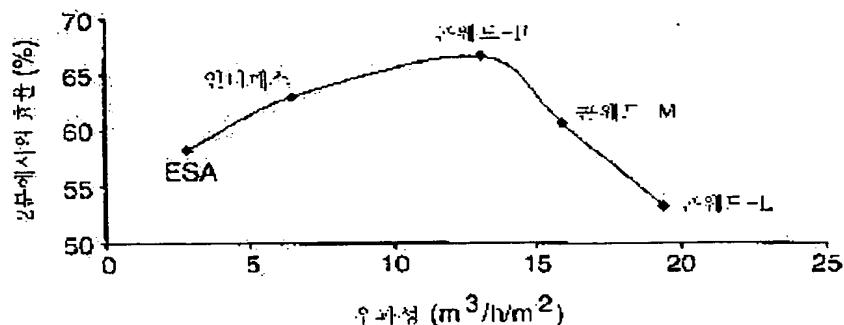
584



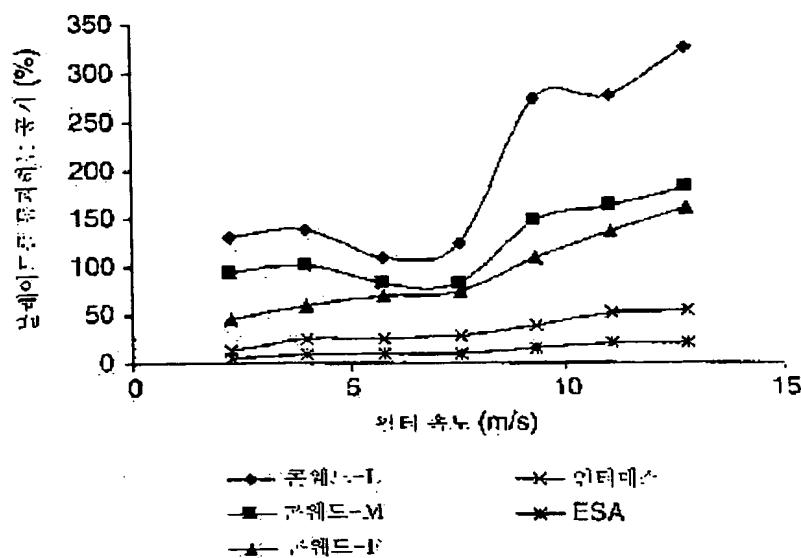
도 205



도 206



도 07



도 08

